

四川省交通运输厅

关于开展 2023 年交通工程技术中、高级职称 评审工作的通知

省直有关部门、有关单位，各市（州）交通运输局，厅直有关单位：

为做好 2023 年省交通工程技术中、高级职称评审工作，根据中央和我省有关深化职称制度改革的意见精神，现将有关事项通知如下：

一、评审范围

经人力资源社会保障厅委托，交通运输厅承担全省（成都市除外）交通工程系列高级职称（高级工程师）评审工作以及省属企事业单位交通工程系列中级职称（工程师）评审工作。其中，人力资源社会保障厅委托组建交通工程系列（专业）中高级职称评审委员会或下放中高级职称评审权的单位或市（州）不在此评审范围内。

二、申报条件

按照《四川省交通工程技术人员职称申报评审基本条件》（川交规〔2023〕11号）规定执行（详见附件1）。

（一）委托评审程序

央属驻川单位委托评审，应由具备相应职称评审权限的人事（职改）部门向人力资源社会保障厅出具委托函，经人力资源社会保障厅同意后报送评审材料到交通运输厅。评议结束后，在交通运输厅网站公示5个工作日。公示无异议，交通运输厅直接将评议结果反馈委托单位。

原则上不接收自主开展职称评审的高校、科研院所、医疗卫生机构和其他具备独立评审权的评审组织的委托评审。确需委托省交通工程高评委会对其所属人员进行评审的，应与交通运输厅充分沟通，并出具委托函。评议结束后，交通运输厅将评审结果反馈委托单位，由单位自主使用评审结果。

非公有制经济组织、社会组织专业技术人员申报职称，按照个人申请、单位推荐、各级交通运输主管部门和人力资源社会保障部门审核的程序进行申报。自由职业者申报职称评审，由人事档案代理机构或工作地人事（职改）部门等机构履行审核、公示、推荐等程序。

（二）提前1年申报程序

提前1年申报政策不能叠加享受。享受提前1年申报政策的人员，须提供选派文件和服务所在地组织（人事）主管单位提供的相关证明材料。

申报人任现职务时间、工作时间和服务期计算截止日期为

2023年12月31日。

（三）破格申报程序

1.由本人提交破格评审申请书，包括本人基本情况、具备破格条件的政策依据（符合上述破格条件规定的具体条款）以及获得的奖项、取得的重要、重大或突出贡献的业绩及证明材料等。

2.由2名正高级专家分别对破格申报人出具推荐意见，并经专家本人签字。所在单位须严格按照破格条件，对其提供的材料进行严格审核无误后，进行5个工作日的公示，对公示无异议且同意破格申报的出具加盖单位公章的破格推荐意见，报相关审核单位逐级签署破格推荐意见。

3.对符合破格条件的申报人员，我厅组织召开破格申报评审推荐会进行初审。初审通过后，再按程序进行评审。

三、申报方式及流程

（一）个人网上申报

网上申报时间为**2023年10月16日至11月5日**。申报网站为四川省交通工程技术职称评审管理系统（以下简称“评审系统”）（<http://182.150.21.199/jttzc>）。申报人完成个人用户注册后按系统要求填写申报信息和上传相应证明材料。所填信息包括个人基本信息、学历、学习培训经历（含继续教育培训情况）、工作经历、业绩成果、论文论著、英语和计算机备案等内容。完成个人网上信息的填报工作且检查无误后，再提交所在单位审核。

（二）审核

申报人所在单位以单位用户名登录评审系统，对申报人填报内容进行逐项审核，确保申报资格真实有效、填写的信息和上传的证明材料准确无误。

（三）公示

申报人所在单位对申报人员基本信息和业绩贡献情况进行为期不少于5个工作日的公示，公示无异议后再推荐上报（后续申报材料中应明确说明其公示结果）。

（四）推荐

申报人所在单位纪检监察部门应出具“党风廉政（廉洁自律）意见”，明确是否存在违规违纪等情况。所在单位未设纪检监察部门的，由上级主管单位纪检监察部门出具有关意见。

申报人所在单位征求纪检监察部门意见后出具“综合推荐意见”，应对申报人的政治思想、职业道德、学术技术水平和能力、任职期内主要业绩贡献情况等作出客观、公正、全面的评价，并明确是否同意推荐，不少于1000字。

（五）形成申报材料

申报人通过评审系统打印形成申报材料，内容如下：材料目录清单、专业技术人员任职资格评审表、单位综合推荐意见、个人思想工作总结、所发表的论文著作及各相关证明材料（含身份证、公示结果、学历证书、专业技术任职资格批准文件、英语和

计算机备案文件、获奖证书、专利证书等)。以上材料按系统生成打印的顺序装订成册,有关要求详见附件2。

(六) 材料的逐级上报审核和受理

1.材料的逐级上报审核。采用网上审核与纸质材料审核同步进行的方式进行。审核流程如下:

(1)市、州申报人:所在单位→区、县交通运输局→区、县人事(职改)部门→市、州交通运输局→市、州人事(职改)部门→交通运输厅。

(2)省级有关单位申报人:所在单位→主管单位→省级主管部门→交通运输厅。

(3)厅属单位申报人:所在单位→主管单位→交通运输厅。

2.申报材料的受理

交通运输厅现场统一受理申报材料的时间为**2023年11月6日至11月10日(早上8点30分到12点,下午2点到6点)**,逾期不再受理。请有关单位或个人按照申报材料审核时间安排提交有关材料。地址:省交通运输厅应急指挥大楼3楼317会议室(成都市武侯区武侯祠大街180号)。根据有关文件,职称评审收费:中级职称200元,高级职称320元。

现场审核时,申报人应提交的申报材料如下:①通过评审系统打印形成申报材料(一式一份);②业绩成果证明材料(原件);③发表论文、论著证明材料(原件)或专利证书(原件);④上

一级专业技术职务任职资格批准文件（原件）；⑤上一级专业技术职务职称证书（原件）；⑥学历、学位证书（原件）。申报材料为原件的，交通运输厅在审核其申报资格后当场退回。

申报材料（包括论文、著作、成果、奖励和职称计算机考试合格证有效期等）的计算截止时间为**2023年11月10日**。申报人员应在材料申报截止日前提供正式出版刊物，其他证明材料如论文录用证明均不作为申报依据。

四、注意事项

（一）申报专业要求

申报人须根据自己所从事的主要专业技术工作实际或专业特长申报相应专业方向的职称评审，所提交的工作经历、业绩材料、学术活动等信息应充分反映和佐证自己在该专业技术领域的工作和科研情况。申报专业方向与实际所从事的专业技术工作不一致的，不予受理评审。

（二）申报材料要求

申报人在评审系统填报的信息提交前请认真核对，确保文字信息正确无误和上传的扫描文件（或照片）清晰规范的情况下再行上报操作，提交上级单位后不再进行修改（综合推荐意见、党风廉政（廉洁自律）意见等材料可退回后续补充上传）。申报材料均为评审系统自动生成和打印，不得人为改动或换页、加页。申报材料与评审系统信息不一致的，不予受理。因申报材料不清

晰、不完整、不全面而影响评审结果的，责任由申报人自负。

（三）审核要求

为落实审查责任，保证申报信息的真实有效性，各级审核责任人切实履行审查责任，按要求在纸质申报材料相应栏框中签署审核意见、签字和盖章。其中，《评审表》“单位推荐意见”栏必须由申报人所在单位法定代表人签字。

由评审系统生成打印的任职资格批准文件、学历证书、职称外语和计算机考试合格证书、论文、业绩证明等材料须由所在单位核实其真实性，并由审核人签署是否属实意见并加盖单位公章。审核工作贯穿评审全过程，在任何环节发现申报者有不符评审条件情形的，均可取消其评审资格。

（四）职称考试和答辩

申报交通工程中级、高级职称的人员，均须参加理论考试（笔试）和答辩。理论考试（笔试）、答辩时间安排及参考人员名单以省交通工程技术职称评审管理系统公告通知为准（<http://182.150.21.199/jttzc>）。

（五）发文和办证

职称评审通过后，我厅将通知有关单位领取任职文件和《专业技术人员任职资格评审表》。请有关单位及时转交申报人员所在单位，妥善存入个人档案。职称电子证书可以自行登录“四川人社”APP 查询下载。

（六）评审系统管理

各市（州）、县（区）人力资源社会保障部门和交通运输部门的用户名已经建立，已经领取用户名和初始密码的单位不再领取。各单位用户可以根据需要自行建立下级单位用户，未建立单位用户的请按系统提示注册单位用户。单位新建、名称有误、密码找回等职称系统问题，可咨询评审系统技术服务人员：杨敏琪，电话：18981882895，qq：3375978943。职称政策等事宜可咨询四川省交通运输厅人事教育处：周老师，电话：028-85525261。申报人员可申请加入交通职称 qq 群：740837197。

- 附件：1.四川省交通工程技术人员职称申报评审基本条件
2.申报材料注意事项
3.现场审核时间安排

四川省交通工程技术人员职称申报评审 基本条件

第一章 总 则

第一条 为进一步深化我省职称改革，建立体现思想品德、职业道德、专业能力、技术水平、学术影响力、创新成效、决策咨询、人才培养、公共服务等多维度的交通工程专业技术人员评价标准，根据《关于深化工程技术人员职称制度改革的指导意见》（人社部发〔2019〕16号）和《四川省工程技术人员职称申报评审基本条件》（川经信规〔2022〕7号）文件精神，结合我省交通运输行业发展实际，制定本条件。

第二条 本条件适用于我省从事交通运输工作的在职在岗工程技术人员。

离退休人员、公务员及参照公务员法管理的事业单位人员不得参加职称评审。

第三条 交通工程技术人员设初级、中级和高级职称。初级分设员级和助理级，高级分设副高级和正高级。名称依次为技术员、助理工程师、工程师、高级工程师和正高级工程师。

第四条 交通工程职称专业分4个子专业：道路与桥梁（含隧道）工程技术、港口与航道工程技术、铁路（含轨道）工程技

术、交通运载装备与物流工程技术。

（一）道路与桥梁（含隧道）工程技术：在道路与桥梁（含隧道）工程中从事规划、勘察、设计、咨询审查、建设管理、工程施工、运营养护、科研等相关工作。

（二）港口与航道工程技术：在港口、航道工程中从事规划、勘察、设计、咨询审查、建设管理、工程施工、运营养护、科研等相关工作。

（三）铁路（含轨道）工程技术：在铁路（含轨道）工程中从事规划、勘察、设计、咨询审查、建设管理、工程施工、运营养护、科研等相关工作。

（四）交通运载装备与物流工程技术：在交通运输工程中从事运输规划、运输物流、运输生产组织管理、运输安全，汽车运用与维修，工程机械运用与维修，铁路机车车辆设计制造运用与维修、机务、信息，船舶工程、船舶电气、轮机工程等相关工作。

以上专业分类可根据我省经济社会发展需要和交通运输行业发展需要，经四川省人力资源和社会保障厅同意后，予以动态调整。

第二章 基本申报条件

第五条 思想政治和职业道德要求

（一）遵守中华人民共和国宪法和法律法规。

（二）具备良好的职业道德、敬业精神，作风端正、诚实守信

信。坚持德才兼备、以德为先。坚持把品德放在专业技术人员评价的首位，重点考察专业技术人员的思想品德和职业道德。用人单位通过个人述职、考核测评、民意调查等方式全面考察专业技术人员的职业操守和从业行为，倡导科学精神，强化社会责任，坚守道德底线。

（三）任现职以来，胜任本职工作，申报前规定任职年限的年度考核结果均为合格以上。未建立考核机制的民营企业，由专业技术人员所在单位提供书面说明。

（四）任现职期间，有下列情况的不得申报或延迟申报：

1.申报前规定任职年限的年度考核每出现1次考核结果为基本合格及以下的，延迟1年申报。

2.受到党纪、政务处分、治安处罚或因犯罪受到刑事处罚的，在处分、处罚影响期、服刑期内不得申报。

3.对在申报评审各阶段查实的学术、业绩、经历等弄虚作假行为，实行“一票否决”，计入四川省交通工程职称申报评审诚信档案取消评审资格，从次年起3年内不得申报。

4.在工程质量安全事故、生产经营等活动中造成人员伤亡或重大经济损失，负有技术责任或依法认定为主要责任人或直接责任人的，在事故调查期或影响（处罚）期内不得申报。

第六条 学历、资历条件

（一）技术员

具备以下条件之一：

1.具备大学本科学历或学士学位。

2.具备大学专科、中等职业学校毕业学历，在交通工程技术岗位上见习 1 年期满，经考察合格。

3.技工院校全日制预备技师（技师）、高级工班、中级工班毕业，在交通工程技术岗位上见习 1 年期满，经考察合格。

（二）助理工程师

具备以下条件之一：

1.具备硕士学位或第二学士学位。

2.具备大学本科学历或学士学位，或技工院校全日制预备技师（技师）毕业，在交通工程技术岗位见习 1 年期满，经考察合格。

3.具备大学专科学历，取得交通专业技术员职称后，从事交通工程技术工作满 2 年。

4.技工院校全日制高级工班毕业，取得交通专业技术员职称后，从事交通工程技术工作满 2 年。

5.具备中等职业学校毕业学历，取得交通专业技术员职称后，从事交通工程技术工作满 4 年。

6.技工院校全日制中级工班毕业，取得交通专业技术员职称后，从事交通工程技术工作满 4 年。

7.获得高级工职业资格或职业技能等级后，从事交通工程技术技能工作满 2 年。

（三）工程师

具备以下条件之一：

1.具备博士学位。

2.具备硕士学位或第二学士学位，取得交通专业助理工程师职称后，从事交通工程技术工作满2年。

3.具备大学本科学历或学士学位，取得交通专业助理工程师职称后，从事交通工程技术工作满4年。

4.具备大学专科学历，取得交通专业助理工程师职称后，从事交通工程技术工作满4年。

5.技工院校全日制预备技师（技师）毕业，取得交通专业助理工程师职称后，从事交通工程技术工作满4年。

6.技工院校全日制高级工班毕业，取得交通专业助理工程师职称后，从事交通工程技术工作满4年。

7.获得技师职业资格或职业技能等级后，从事交通工程技术技能工作满3年。

（四）高级工程师

具备以下条件之一：

1.博士后期满合格出站，且从事交通工程技术工作。

2.具备博士学位，取得交通专业工程师职称后，从事交通工程技术工作满2年。

3.具备硕士学位，或第二学士学位，或大学本科学历，或学士学位，取得交通专业工程师职称后，从事交通工程技术工作满5年。

4.技工院校全日制预备技师（技师）毕业，取得交通专业工

工程师职称后，从事交通工程技术工作满 5 年。

5.获得交通专业高级技师职业资格或职业技能等级后，从事交通工程技术技能工作满 4 年。

（五）正高级工程师

具备以下条件之一：

1.具备大学本科以上学历或学士以上学位，取得交通专业高级工程师职称后，从事交通工程技术工作满 5 年。

2.技工院校全日制预备技师（技师）毕业，取得交通专业高级工程师职称后，从事交通工程技术工作满 5 年。

3.获得交通专业高级技师职业资格或职业技能等级后，从事交通工程技术技能工作满 10 年。

第七条 专业能力、技术水平要求

（一）技术员

- 1.熟悉本专业的基础理论知识和专业技术知识。
- 2.基本掌握本专业技术（操作）标准、规范、规程。
- 3.具有完成一般技术辅助性工作的实际能力。

（二）助理工程师

- 1.掌握本专业的基础理论知识和专业技术知识。
- 2.掌握本专业技术（操作）标准、规范、规程。
- 3.具有独立完成一般性技术工作的实际能力，能处理本专业范围内一般性技术难题。
- 4.具有指导技术员 ze 工作的能力。

5.在专业技术工作中，能够较好地运用新技术、新工艺、新材料、新设备，对前沿知识有一定的了解。

（三）工程师

1.熟练掌握并能够灵活运用本专业基础理论知识和专业技术知识，熟练掌握本专业技术（操作）标准、规范、规程，掌握本专业新技术、新工艺、新设备、新材料的现状和发展趋势，取得有实用价值的技术成果。

2.具有独立承担较复杂工程项目、解决本专业范围内较复杂技术问题的能力。

3.具有一定的交通工程技术科研能力，能够撰写解决较复杂技术问题的研究成果、技术报告或论文。

4.能够指导助理工程师工作。

（四）高级工程师

1.系统掌握专业基础理论知识和专业技术知识，具有跟踪本专业科技发展前沿水平的能力，熟练运用本专业技术标准、规范、规程，在相关领域取得重要成果。

2.长期从事本专业工作，业绩突出，能够独立主持和建设重大工程项目，能够解决复杂工程问题，取得了较高的经济效益和社会效益。

3.具有较强交通工程技术科研能力，能够撰写解决复杂技术问题的研究成果、技术报告或论文。

4.在指导、培养中青年技术骨干方面发挥重要作用，具有指

导工程师或研究生工作和学习的能力。

（五）正高级工程师

1.具有全面系统的专业理论和实践功底，科研水平、学术造诣或科学实践能力强，全面掌握本专业国内外前沿发展动态，具有引领本专业科技发展前沿水平的能力，取得重大理论研究成果和关键技术突破，或在相关领域取得创新性研究成果，推动了本专业发展。

2.长期从事本专业工作，业绩十分突出，能够主持完成本专业领域重大项目，能够解决重大技术问题或掌握关键核心技术，取得了显著的经济效益和社会效益。

3.在本专业领域具有较高的知名度和影响力，在突破关键核心技术和自主创新方面作出突出贡献，发挥了较强的引领和示范作用。

4.具有指导本专业高级工程师的能力或培养、指导研究生的能力，以及组建和指挥跨单位团队的能力。

第八条 业绩、论文成果

（一）技术员、助理工程师

1.参与完成交通工程专业技术工作，具有相应的专业技术业绩。

2.提供 1 篇以上由本人撰写且与申报专业一致，能代表自身专业理论和技术水平的论文，或技术报告、课题研究报告、施工报告、规划设计方案、案例分析报告等其他技术成果，其中论文是否公开发表不作统一要求。

（二）工程师

1.取得交通专业助理工程师职称后，业绩、成果要求符合下列条件之一：

（1）获得本专业 1 项发明专利、或 2 项实用新型专利（均排名前三位，以专利证书为准），并已取得较高的经济和社会效益。

（2）参加完成本专业 1 项新技术、新工艺、新设备、新材料开发创新，并已开始推广应用，且取得一定经济、社会效益。

（3）获得本专业 1 项市（厅）级政府部门、省（部）级行业学会协会评选颁发的科学技术奖、优秀工程设计奖、优秀工程勘察设计奖、优秀工程咨询成果奖等（以获奖证书为据）。

（4）参与编制本专业 1 项国家标准、行业标准、地方标准，或省级工法，并经批准实施。

（5）参与完成本专业 1 项省（部）级，或 2 项市（厅）级，或 3 项县（市、区）级交通工程科研项目，并通过验收。

（6）参与完成本专业 2 项大型、或 4 项中型、或 8 项小型交通工程专业相关项目规划、勘察、设计、咨询审查、建设管理、工程施工、运营养护等相关工作，并提供有关成果文件或资料。

（7）参与完成本专业 1 项省（部）级，或 2 项市（厅）级，或 4 项县（市、区）级较复杂机械设备的研发、设计、制造、安装、调试、维修等，并参与撰写技术报告。

（8）参与本专业政策研究、技术咨询和管理服务工作，在为政府部门提供决策参考、组织科学管理、强化服务保障等方面

业绩贡献突出，提出有指导性的意见建议被 3 个政策文件采纳采用。

2. 论文、论著具备下列条件之一：

(1) 任助理工程师以来，作为第一作者或通讯作者在本专业刊物上公开发表本专业学术论文 1 篇以上；或独著（合著）出版本专业著作 1 部，本人撰写 3 万字以上，且著作已正式出版。

(2) 未公开发表论文的，应提供 2 篇以上与申报专业一致，且由本人撰写代表自身专业理论水平和反映本人专业技术水平的发明专利报告、技术鉴定报告、技术可行性论证报告、规划设计方案、科研项目报告、质量鉴定报告、技术创新工作报告、课题研究报告等材料。

(三) 高级工程师

1. 取得交通专业工程师职称后，业绩、成果要求符合下列条件之一：

(1) 获得本专业 2 项发明专利、或 5 项实用新型专利（均排名前三位，以专利证书为准），并已取得较高的经济和社会效益。

(2) 作为主研人员，完成本专业 1 项交通工程新技术、新工艺、新设备、新材料开发创新，并已开始推广应用，且取得显著经济、社会效益（排名前三位）；或参与完成本专业 4 项新技术、新工艺、新设备、新材料开发创新，并已开始推广应用，且取得一定经济、社会效益（均排名前五位）。

(3) 获得本专业 1 项省（部）级政府部门、2 项省（部）级行业学会协会评选颁发的科学技术奖、专利奖、优秀工程设计奖、优秀工程勘察设计奖、优秀工程咨询成果奖等（以获奖证书为据），或获得本专业 1 项国际知名奖项（以获奖证书为据），其中 2 项省（部）级行业学会协会评选颁发的优秀工程设计奖、优秀工程勘察设计奖、优秀工程咨询成果奖等均要求二等奖以上。

(4) 作为主研人员或主要参与者，完成本专业 1 项国家标准（排名不限）、行业标准（排名前十位）、地方标准（排名前二十位），或省级工法（排名前三位），并经批准实施。

(5) 作为主研人员，完成本专业 1 项省（部）级，或 2 项市（厅）级，或 3 项县（市、区）级交通工程专业科研项目（均排名前三位），并通过验收。

(6) 作为主要参与者，完成本专业 3 项大型、或 6 项中型、或 10 项小型交通工程专业相关项目规划、勘察、设计、咨询审查、建设管理、工程施工、运营养护等相关工作，并提供有关成果文件或资料。

(7) 作为主要参与者，完成本专业 2 项省（部）级，或 4 项市（厅）级，或 6 项县（市、区）级较复杂机械设备的研发、设计、制造、安装、调试、维修等，并主要撰写技术报告。

(8) 参与交通工程政策研究、技术咨询和管理服务工作，在为政府部门提供决策参考、组织科学管理、强化服务保障等方面业绩贡献突出，提出有指导性的意见建议被 8 个以上政策文件

采纳采用。

(9) 填补国内同行业技术领域的空白，经国内同行专家鉴定，或省（部）级业务主管部门验收，或取得相应成果评价报告；或推动本行业在管理效能、资源节约、环境保护等方面作出重大贡献等，受到省（部）级表彰。

2. 论文、著作具备下列条件之一：

(1) 任工程师以来，作为第一作者或通讯作者在本专业刊物上公开发表本专业学术论文 2 篇以上；或独著（合著）出版本专业著作 1 部，本人撰写 4 万字以上，且著作已正式出版。

(2) 任工程师以来，作为第一作者或通讯作者在本专业刊物上公开发表本专业学术论文 1 篇以上，且提供 3 篇以上与申报专业一致，由本人撰写代表自身专业理论水平和反映本人专业技术水平的发明专利报告、技术鉴定报告、技术可行性论证报告、规划设计方案、科研项目报告、质量鉴定报告、技术创新工作报告、课题研究报告等材料。

(3) 未公开发表论文的，应提供 5 篇以上与申报专业一致，且由本人撰写代表自身专业理论水平和反映本人专业技术水平的发明专利报告、技术鉴定报告、技术可行性论证报告、规划设计方案、科研项目报告、质量鉴定报告、技术创新工作报告、课题研究报告等材料。

(四) 正高级工程师

1. 取得高级工程师职称后，业绩、成果要求符合下列条件之一：

(1) 获得国家级科学技术奖二等奖以上奖项，或中国政府友谊奖等奖项。

(2) 获得省（部）级科学技术奖一等奖 1 项、或省（部）级科学技术奖二等奖 2 项以上，或天府友谊奖、或四川省科技杰出贡献奖获得者。

(3) 在全省本专业领域内享有较高声誉和知名度，获得省部级以上专家称号或被纳入省部级以上人才计划等。

(4) 任现职以来，主持开发、研制的新产品市场前景好，纳税额 1000 万元以上。

(5) 获得国家级优质工程奖、优秀工程勘察设计奖、优秀工程咨询成果奖、中国建设工程鲁班奖等奖项 1 项以上或省级专利奖、优秀工程咨询成果奖一等奖 1 项以上或二等奖 2 项或三等奖 3 项以上或四川省建设工程天府杯奖（省优质工程）等专业性奖项 2 项以上。

(6) 产品技术开发、升级、换代适应市场需求，经省部级产品技术鉴定，其主要技术指标达到国际先进或国内领先水平。

(7) 获得与本专业新技术相关的国家发明专利 2 项以上（第一完成人或第二完成人，以专利证书为准）。

(8) 主持国家标准、规程编写、工法 1 项以上。

2. 论文、论著具备下列条件之一：

(1) 任高级工程师以来，作为第一作者或通讯作者在专业刊物上公开发表本专业学术论文 2 篇以上或独著（或合著）出版

本专业著作 1 部、本人撰写 5 万字以上，且著作均正式出版。

(2) 在工程专业技术岗位上业绩和成果特别突出、未发表论文或论文发表数量不足 2 篇或未出版著作的人员，应提供本人撰写为解决复杂疑难技术问题、具有较高水平的专项技术分析（论证）报告 4 篇以上（已公开发表 1 篇第一作者论文可只提供 2 篇）。

第九条 交通工程技术领域实行职业资格考试的專業，不再开展相应层级的职称评审。

第十条 任现职期间，符合以下条件之一的，且年度考核均为合格以上的专业技术人才，可提前一年申报高一级职称：

(一) 参加援藏援彝援疆服务期满 1 年以上的。

(二) “四大片区”外的专业技术人才，任现职务期间到“四大片区”服务满 1 年或与“四大片区”企事业单位建立 3 年以上支援服务关系或参加乡村振兴工作，取得显著成效的，且受到省、市（州）、县（市、区）党委、政府及其部门表彰奖励。

(三) 任现职以来，在民族地区、艰苦边远地区和原贫困县连续工作 4 年以上且考核合格的。

(四) 获得交通工程类专业学位的工程技术人才。

(五) 在基层工作的普通高校毕业生，首次申报评审职称的。同时符合两项以上条件的，提前申报年限不能累计计算。

第十一条 在基层工作累计满 15 年且年度考核均为合格以上的专业技术人才，可降低一个学历等次申报评审工程师。在基层工作累计满 25 年且年度考核均为合格以上的专业技术人才，

可降低一个学历等次申报评审高级职称。

第十二条 继续教育要求

任现职期间，按照《专业技术人员继续教育规定》（人社部第25号令）和《关于〈专业技术人员继续教育规定〉的贯彻实施意见》（川人社发〔2016〕20号）等文件要求，结合专业技术工作实际需要，参加继续教育。

第十三条 对职称外语、计算机应用能力考试不作统一要求，由用人单位自主确定。

第十四条 已取得工程系列非交通工程专业职称的专业技术人员，取得该职称后从事交通工程专业技术工作1年以上，胜任本职工作，用人单位考核合格，符合申报评审条件的，可重新申报评审交通工程专业职称，申报层级不得高于其现有的职称层级，任职资格年限可以合并计算。

第十五条 海外归国人员、党政机关交流或部队转业安置到企事业单位从事专业技术工作的人员，首次申报职称时可根据专业水平和工作业绩并参照同类人员评审标准，直接申报相应层级职称。

第三章 破格申报条件

第十六条 从事交通工程专业技术工作，确有真才实学、成绩显著、贡献突出，具备下列条件之一者，且由2名本专业或相近专业正高级专家推荐，可不受学历、资历、层级限制，破格申

报评审高级工程师。

(一)在交通工程专业研究或技术工作中取得重要成果,获得省(部)级科学技术奖二等奖1项以上奖项(以获奖证书为据),或四川省专利奖二等奖2项以上奖项。

(二)作为主研人员,获得本专业工程技术方面发明专利1项以上,经推广应用取得显著经济、社会效益,创造税收1000万元以上人员。

(三)在交通工程技术方面获得全国技术能手、天府工匠、天府质量奖、四川技能大师、中国质量提名奖等,或担任国家级技能大师工作室领办人,国家级质检中心学术带头人,或获得世界技能大赛铜牌等以上奖励,或获得国家级一类技能竞赛前5名(双人赛项前3名、三人赛项前2名)。

(四)主持交通工程技术方面省级2项以上的科研项目(课题),取得显著经济效益和社会效益,并累计实现税收500万元以上。

第十七条 从事交通工程专业技术工作,取得重大基础研究和前沿技术突破、解决重大工程建设难题,业绩和成果特别突出,作出重大贡献,且具备下列条件之一者,可不受学历、资历、层级限制,破格申报评审正高级工程师。

(一)在交通工程技术方面获得国家科学技术奖1项,或中国专利银奖1项以上奖项,或中国质量奖1项以上奖项,或省(部)级科学技术奖一等奖1项或二等奖2项以上奖项,或四川省专利奖一等奖1项或二等奖2项以上奖项。

(二)作为主研人员，获得交通工程技术方面发明专利 1 项以上，经推广应用取得显著经济、社会效益，创造税收 3000 万元以上。

(三)享受国务院政府特殊津贴，或获得中华技能大奖称号，或获得世界技能大赛金牌，或担任世界技能大赛金奖选手技术指导专家组组长（教练组组长）。

(四)主持交通工程技术方面省级 2 项以上的科研项目（课题），取得显著经济效益和社会效益，并累计实现税收 1000 万元以上。

第十八条 国家或我省有其他相关职称申报评审破格规定的，从其规定。

第四章 答 辩

第十九条 为提高职称评价的针对性和科学性，申报交通工程中级、高级职称的人员实行全员答辩。

第五章 附 则

第二十条 本条件作为申报四川省交通工程系列职称评审的基本条件，不作为评审结果的直接依据，有关市（州）、行业主管部门和单位，可根据各地、各行业、各单位产业发展和人才队伍建设需要，研究制定适用于本地、本行业、本单位的职称评

审或推荐标准条件，但均不得低于本标准条件和国家标准。

第二十一条 鼓励各地、各单位丰富职称评价方式，有条件的地区或单位，可综合采用理论考试、考核认定、个人述职、面试答辩、实践操作、业绩展示等多种评价方式，提高职称评价的针对性和科学性。

第二十二条 科技项目级别的划分参照项目批准单位级别确定。

第二十三条 本条件中词（语）的特定解释：

（一）本条件中规定的学历、年限、数量、等级，凡冠有“以上”者，均包含本级。

（二）本条件中的“主持”是指课题（项目）负责人；“参与”是指在课题（项目）中承担次要工作或一般性工作，或配合开展工作；“标准”是指已经发布的；“主要参与者”“主研人员”是指项目（课题）中承担主要工作或关键性工作、或解决关键问题的人员。

（三）经济效益，是指按照人均上缴利税计算，不含潜在经济效益。显著经济效益，是指超额完成本单位或部门规定（或地区平均水平）的人均上缴利税的 20%以上。

（四）国家科学技术奖，是指国务院设立的国家科学技术奖励（包括国家最高科学技术奖、国家自然科学奖、国家技术发明奖、国家科学技术进步奖、国际科学技术合作奖等）。

（五）省级科学技术奖，是指省（直辖市、自治区）人民政

府设立的省级科学技术奖励（包括科技杰出贡献奖、杰出青年科学技术创新奖、自然科学奖、技术发明奖、科学技术进步奖、国际科学技术合作奖等）；部级科学技术奖，是指国务院有关部门根据国防、国家安全的特殊情况设立的部级科学技术奖项；市（厅）级、省（部）级行业学会协会科学技术奖，是指省政府有关部门、地市级人民政府及省（部）级行业学会协会设立的科技奖励。

（六）国际知名奖项包括国际重大设计奖 IF、IDEA、G-Mark 奖项和国际桥梁与结构工程协会（IABSE）、国际隧道协会（ITA）颁发奖项。

（七）重大损失，是指经济损失在 10 万元以上。

（八）专著译著是指取得 ISBN 统一书号，公开出版发行的专业学术专著或译著。

（九）专业刊物是指公开发行具有国际国内刊号的专业学术技术刊物。

（十）“四大片区”是指高原藏区、大小凉山彝区、秦巴山区、乌蒙山区。

（十一）基层是指全省乡镇、脱贫县、国家和省乡村振兴重点帮扶县、民族地区（甘孜、阿坝、凉山州各市县及其他民族自治县、少数民族待遇县）所属有关单位。

第二十四条 科技奖励以获奖证书为依据（不含项目主持单位颁发的二级证书、证明等）。同一项目多次获奖，取最高奖项

计。以单位名义获得的科技奖励不得作为个人业绩材料上报。各类表彰、采纳、采用、认可、推广等，应有正式的依据。表彰应提供表彰文件和证书；采纳、采用须提交采纳、采用的文件原件及发文单位或部门出具的证明、上级部门下达的项目批复文件；认可、推广须提交业务主管部门提供的文件原件或评审条件中规定的相关单位或部门所出具的相关证明。科技成果转化工作，须提供该项目验收（鉴定）、产生利润的账务账目、纳税证明等佐证材料。

第二十五条 本条件自 2023 年 10 月 27 日起施行，有效期 5 年。2020 年 12 月 8 日四川省交通运输厅、四川省人力资源和社会保障厅印发的《四川省交通工程技术人员职称申报评审基本条件（试行）》（川交发〔2020〕18 号）同时废止。本条件中未尽事宜，按国家和我省现行有关规定执行。

第二十六条 本条件由交通运输厅、人力资源和社会保障厅按职责分工解释。

公路工程项目分类标准

大型工程标准	中型工程标准	小型工程标准
(1) 公路路基工程：一级以上公路10公里以上的路基工程。	(1) 公路路基工程：一级以上公路路基5公里或二级以上公路路基10公里。	其他为小型
(2) 公路路面工程：高等级路面20万平方米以上的路面工程。	(2) 公路路面工程：二级以上公路路面10万平米以上。	其他为小型
(3) 桥梁工程：单座桥长 ≥ 500 米或单跨 > 100 米的桥梁工程。	(3) 桥梁工程：单座桥长 ≥ 100 米或单跨 ≥ 30 米的大桥。	其他为小型
(4) 隧道工程：单洞长3000米以上的公路隧道工程。	(4) 隧道工程：单洞长1000米以上的公路隧道工程。	其他为小型
(5) 交通安全设施工程：一级以上公路，涉及标志、标线、护栏、隔离栅、防眩板等项目中两项以上，且公路里程 ≥ 20 公里或单项工程合同额 ≥ 1000 万元的工程。	(5) 交通安全设施工程：一级以上公路，涉及标志、标线、护栏、隔离栅、防眩板等工程中两项以上，且公路里程 ≥ 10 公里或单项工程合同额 ≥ 400 万元的工程。	其他为小型
(6) 机电系统工程：一级以上公路，涉及通信、监控和收费系统中两项以上或单项系统且公路里程 ≥ 80 公里以上的机电系统工程；单项工程额 ≥ 2000 万元的机电系统工程； ≥ 1000 米独立隧道，且单项工程合同额 ≥ 500 万元的机电系统工程。	(6) 机电系统工程：一级以上公路，涉及通信、监控和收费系统中单个系统工程且公路里程 ≥ 40 公里以上的机电系统工程；单项工程额 ≥ 800 万元的机电系统工程； ≥ 500 米独立隧道，且工程额 ≥ 300 万元的机电系统工程。	其他为小型
(7) 养护工程：一级以上公路路基5公里或三级以上公路路基10公里或四级公路20公里；路面工程大修15公里以上或中修30公里。	(7) 养护工程：一级以上公路路基3公里或三级以上公路路基5公里或四级公路10公里；路面工程大修10公里以上或中修20公里。	其他为小型
(8) 其他交通工程项目：单项工程合同额6000万元以上的公路工程；林一级公路里程不小于10公里，林二级、林三级不小于15公里。	(8) 其他交通工程项目：单项工程合同额2000万元以上的公路工程；林一级公路里程不小于5公里，林二级、林三级公路里程不小于10公里；防火道路（含防火通道）里程不小于10公里。	其他为小型

水运工程类别及等级

序号	建设项目		计量单位	大型	中型	小型
1	沿海港口工程	集装箱、件杂、多用途等	吨级	≥ 20000	10000~20000	<10000
		散货、原油	吨级	≥ 30000	10000~30000	<10000
2	内河港口工程		吨级	≥ 1000	300~1000	<300
3	航运枢纽或通航建筑物		吨级	≥ 1000	300~1000	<300
4	航道工程	沿海	吨级	≥ 30000	10000~30000	<10000
		内河	吨级	≥ 1000	300~1000	<300
5	修造船水工程	船坞	船舶吨级	≥ 10000	3000~10000	<3000
		船台、滑道	船体重量	≥ 5000	1000~5000	<1000
6	防波滑、导流堤等水工工程		最大水深(米)	≥ 6	<6	
7	船舶检验 (船体、轮机、电气)		船体长度(米)	≥ 100	50~100	<50
8	其他水运工程项目	沿海	受监的建安工程费(万元)	≥ 6000	2000~6000	<2000
		内河	受监的建安工程费(万元)	≥ 4000	1000~4000	<1000

附件 2

申报材料注意事项

1.申报材料统一使用 A4 纸双面打印并用白色封面胶装成册。装订时，以《评审申报材料目录》作为封面，侧面（书脊）注明申报类型（工程师、高级工程师）、申报人姓名、申报专业（道桥专业、港航专业、铁路轨道专业、装备物流专业）、申报年度（2023 年度）等重要信息，未按要求装订的申报材料不予受理。

2.申报材料封面初审人、初审时间应该规范签字填写，初审人一般由推荐单位人事部门负责人签字，初审时间一般是通知印发后、材料现场提交前。

3.诚信承诺书必须本人签字确认。申报人所在单位栏、个人专业技术水平及业绩综述栏、单位推荐意见栏必须签字并加盖单位鲜章。

4.申报人员姓名、性别、身份证号码、出生日期、学历学位等重要信息务必准确填报。

5.工程师申报人员一般应提供 2019 年至 2022 年（4 年）年度考核结果。高级工程师人员一般应提供 2018 年至 2022 年（5 年）年度考核结果。年度考核每出现 1 次考核结果为基本合格及

以下，延迟 1 年申报。

6.根据川人社发〔2016〕20号文件“专业技术人员参加继续教育的时间，每年累计应不少于90学时（1学时为45分钟），其中，专业科目一般不少于60学时”有关规定，工程师申报人员一般应提供2020年至2023年（4年）继续教育有关情况，高级工程师人员一般应提供2019年至2023年（5年）继续教育有关情况。

7.申报人员应提供用人单位对职称外语、计算机应用能力考试要求的文件及其他资料。

8.专著译著是指取得ISBN统一书号，公开出版发行的专业学术专著或译著。专业刊物是指公开发行具有国际国内刊号的专业学术技术刊物。

9.个人思想工作总结，应对任现职以来思想政治、主要工作、技术水平、党风廉政（廉洁自律）等情况作出全面总结，不少于1000字。

10.凡评审未通过者，不再进行复议，其所有申报材料一律不予退还，请单位和个人妥善保留相关原始材料。请勿提交任何材料原件。

附件 3

申报材料审核时间安排

11月6日（星期一）：市（州）、县（区）所属单位等。

11月7日（星期二）：省属企业（川高公司、成渝公司、港投集团、藏高公司）。

11月8日（星期三）：省属企业（四川路桥）。

11月9日（星期四）：省属企业（四川路桥）。

11月10日（星期五）：省属企业（其他企业）、省直部门所属单位等。